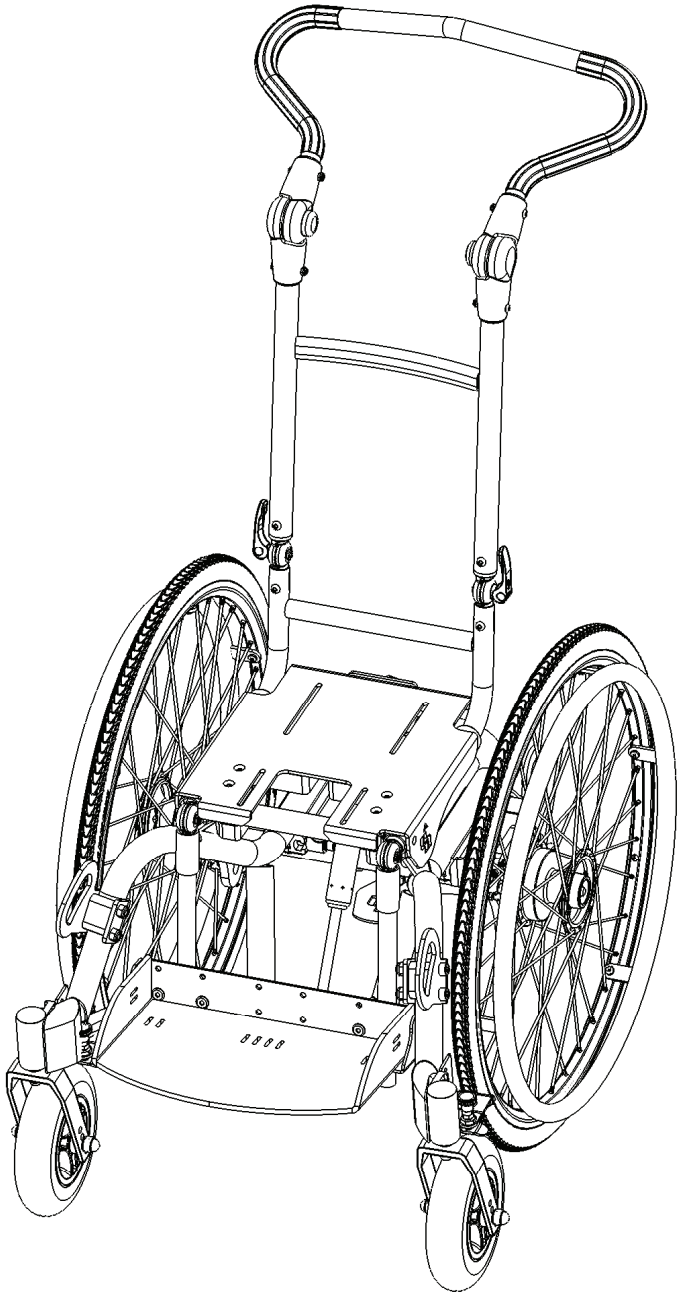
2014.12.10
BR201209-01 · UT.02

FR



Mode d’emploi

ZITZI GUPPY

Contrôlez si le produit a été conçu sur mesure. Si c'est le cas, le label de qualité CE n'est plus valable et doit être retiré.

Anatomic SITT™

Ce produit ne peut s'utiliser qu'avec les systèmes d'assise fabriqués par Anatomic SITT AB. Contactez Anatomic SITT BV si vous souhaitez utiliser un autre système.

Mesures de sécurité

Introduction

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi afin d'optimiser l'utilisation du Guppy. Cette recommandation est valable pour toutes les personnes qui peuvent être en contact avec l'utilisateur. Toute modification des paramètres de réglage du Zitzi Guppy doit toujours être effectuée par un spécialiste médical qualifié. Pour des informations complémentaires, veuillez contacter Anatomic SITT Nederland B.V.

Correspondance

Le Zitzi Guppy et ses accessoires sont des produits disposant du marquage CE. Une étiquette se trouvant sur le châssis mentionne un numéro de série unique. Ce numéro de série doit être mentionné dans tout courrier concernant le produit.

Soumis au Crash-test et approuvé

Le Zitzi Guppy a été soumis au Crash-test et approuvé pour le transport en voiture, selon la norme 7176-90 jusqu'à un poids de 70 kg.

⚠ ***Attention!***

La personne qui prescrit ce fauteuil roulant ou la personne qui dispose de compétences similaires et qui connaît l'utilisateur et le domaine d'application du fauteuil roulant, effectuera toujours un inventaire des risques avant l'emploi. Si elle constate que le produit comporte un risque pour la sécurité de l'utilisateur, il faudra en tenir compte pendant l'utilisation du Guppy.

Ce produit a été fabriqué par Anatomic Sitt AB

Adresse postale : Anatomic SITT Nederland B.V., Boîte postale 6027, 4004 HA Tiel
Adresse : Faradaystraat 5d, 4004 JZ, Tiel

No. de téléphone : (NL)+31 (0)34 4 634 540
No. de télécopie : (NL)+31 (0)34 4 623 361
Email information@anatomicsitt.com
Web anatomicsitt.com, youtube.com/anatomicsitt

© Anatomic SITT AB

TABLE DES MATIÈRES

Mesures de sécurité **3**
Introduction 3

Plaque d'assise **6**
Fixation de la plaque d'adaptation 6

Système de basculement **7**
Faire basculer l'assise 7

Accoudoirs **9**
Fixation sur le châssis 9
Réglage de la hauteur 9
Réglage de la largeur 9
Réglage de l'angle des accoudoirs 9
Réglage de la profondeur 9

Guidon **11**
Montage du guidon 11
Réglage de la profondeur du guidon 11
Réglage de l'angle du guidon 11
Réglage de l'angle de la partie supérieure du guidon 11
Replier le guidon 11

Roues « Quick release » **12**
Fixation des roues « Quick release » 12
Enlever la roue 12

Roues arrière **13**
Position des roues **13**

Roues avant **14**
Installation des roues avant 14
Position de la roue avant 14
Réglage de l'angle de la fourche avant 15

Frein **17**
Frein à tambour 17
Blocage des freins 17
Déblocage des freins 17
Si les freins ne fonctionnent pas 17
Fixation du frein à tambour 19

Frein de stationnement **20**
Montage du frein de stationnement 20
Fixation du repose-pieds 20

Repose-pieds **21**
Fixation du repose-pieds 21
Capuchon de sécurité 21
Modifier l'angle de l'articulation du genou 21
Réglage de la hauteur du repose-pieds 21

Appuie-mollets **22**
Fixation des appuie-mollets 22
Réglage de la hauteur des appuie-mollets 22
Réglage de la largeur des appuie-mollets 22

Dispositif anti-basculement **23**
Montage du dispositif anti-basculement 23
Utilisation du dispositif anti-basculement 23

Manivelle **24**
Montage de la manivelle 24
Utilisation de la manivelle 24

Set de fixation taxi **26**
Fixation des arceaux/étriers avantn 26
Fixation des arceaux/étriers arrière 26
Fixation des arceaux/étriers de sécurité 26
Utilisation du set de fixation taxi 26

Système de verrouillage dans le sens de la marche **28**
Installer le système de verrouillage dans le sens de la marche 28
Activer le système de verrouillage dans le sens de la marche 28
Désactiver le système verrouillage dans le sens de la marche 28

© Anatomic SITT AB

FR

Éléments de protection des vêtements....29
Montage des éléments de protection des vêtements 29
Réglage des éléments de protection des vêtements 29

Transport en voiture 31
Instructions pour le transport en voiture 31
Soumis au Crash-test et approuvé..... 31

Entretien 32
Fréquence de l'entretien 32
Instructions de nettoyage et de lavage.....32
Outils 32
Garantie 33
Pièces de rechange 33
Réutilisation 33
Marquage CE.....33
Recyclage 33

Réutilisation 34
Introduction 34
Nettoyage.....34
Finition 34
Marquage 34
Roues.....34
Peinture.....34
Stabilité.....35
Tubes et détails.....35
Fourche avant.....35
Guidon 35
Freins.....35
Mécanisme de pliage 35
Contrôle fonctionnel 35

Ajustements et travail sur mesure.....36
Directives et recommandations 36

Conditions de vente.....37
Garantie..... 37
Demande de garantie..... 37
Renvoi des produits..... 37

Service clients.....38

Données techniques.....39

© Anatomic SITT AB

Plaque d’assise

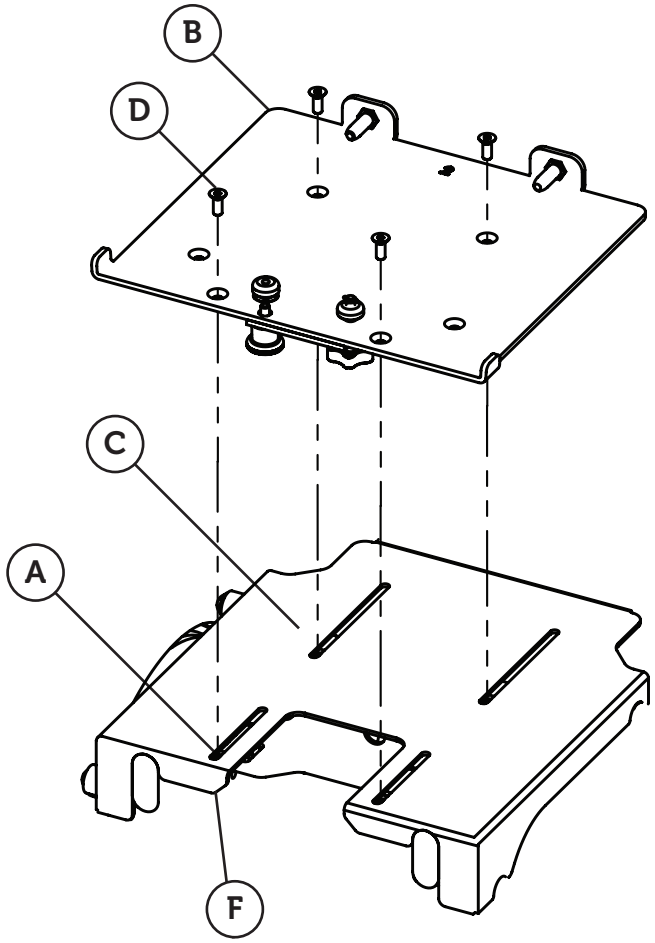
Fixation de la plaque d’adaptation

La plaque d’adaptation des dispositifs d’assise peut s’insérer facilement dans les fentes (A) de la plaque d’assise du châssis au moyen de 4 vis, d’anneaux et d’écrous.

Posez la plaque d’adaptation (B) sur la plaque d’assise (C) du châssis, et fixez-la au moyen des vis (D), rondelles de blocage (F) et écrous livrés avec le produit sous la plaque d’assise. Serrez fermement les vis (D).

Attention !

L’exemple illustre uniquement le montage d’un seul type de plaque d’adaptation. Pour de plus amples informations sur les plaques d’adaptation, consultez le mode d’emploi du dispositif d’assise en question.



© Anatomic SITT AB

Système de basculement

Faire basculer l’assise

L’angle de l’assise peut être réglé entre 0 et 32 degrés. Maintenez la manette de basculement (A) enfoncée pendant que vous appuyez sur le guidon ou le tirez vers le haut. Lâchez la manette (A) lorsque la position souhaitée est atteinte.

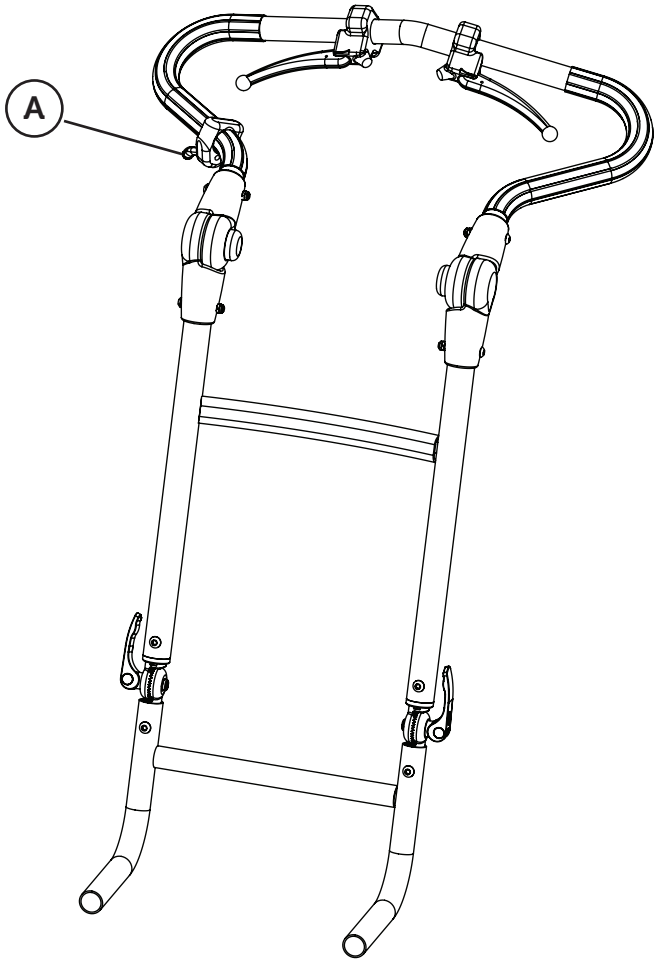
Pour remettre l’angle en position horizontale, pressez la manette (A) et tirez le guidon vers le haut.

Attention !

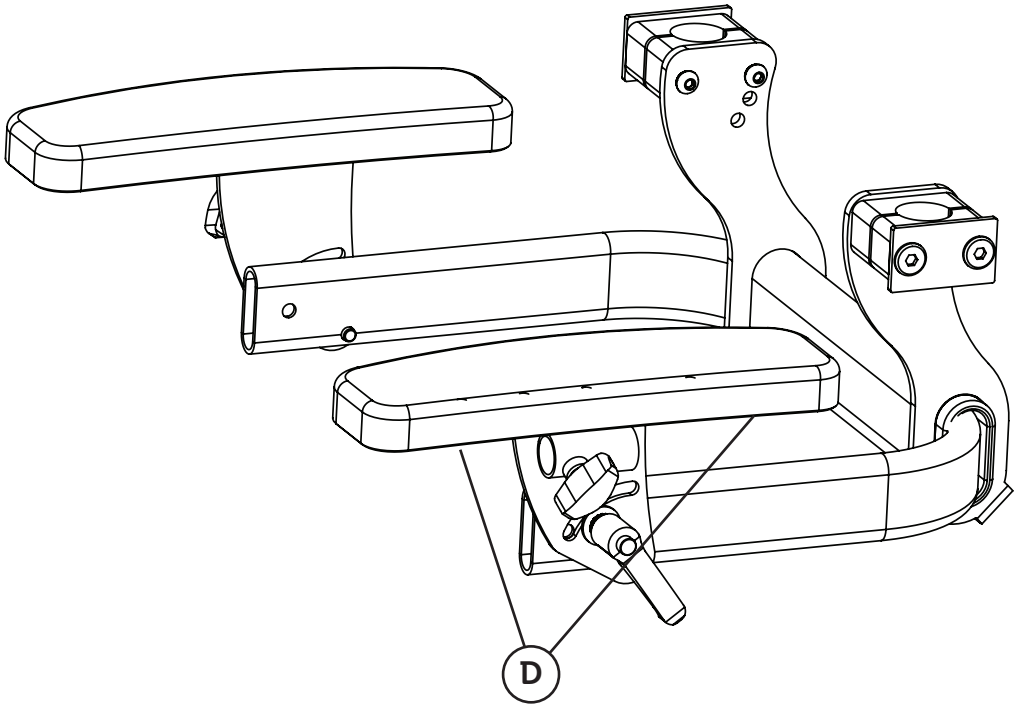
Veillez à ne pas vous coincer les doigts pendant que vous faites basculer l’assise.

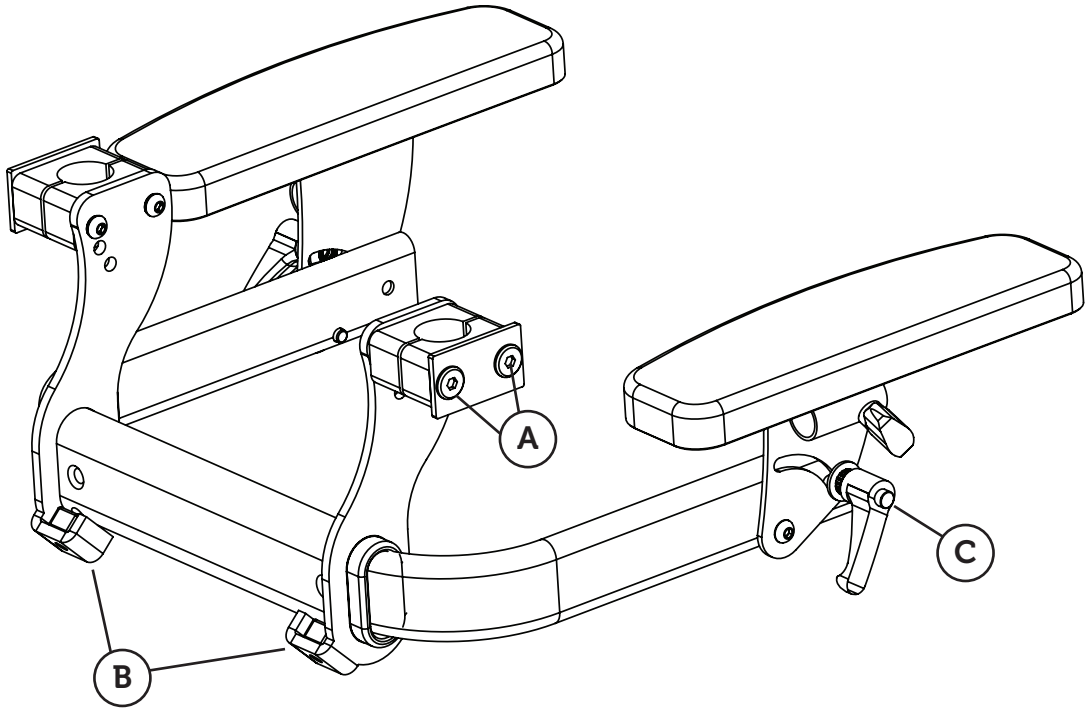
Attention !

Si l’assise est inclinée, elle risque de glisser du châssis et de tomber. Tenez-en compte.



© Anatomic SITT AB





© Anatomic SITT AB

Accoudoirs

Fixation sur le châssis
Desserrez complètement les vis (a) des deux côtés du châssis. Fixez le logement de l'accoudoir au guidon et serrez fermement les vis (A).

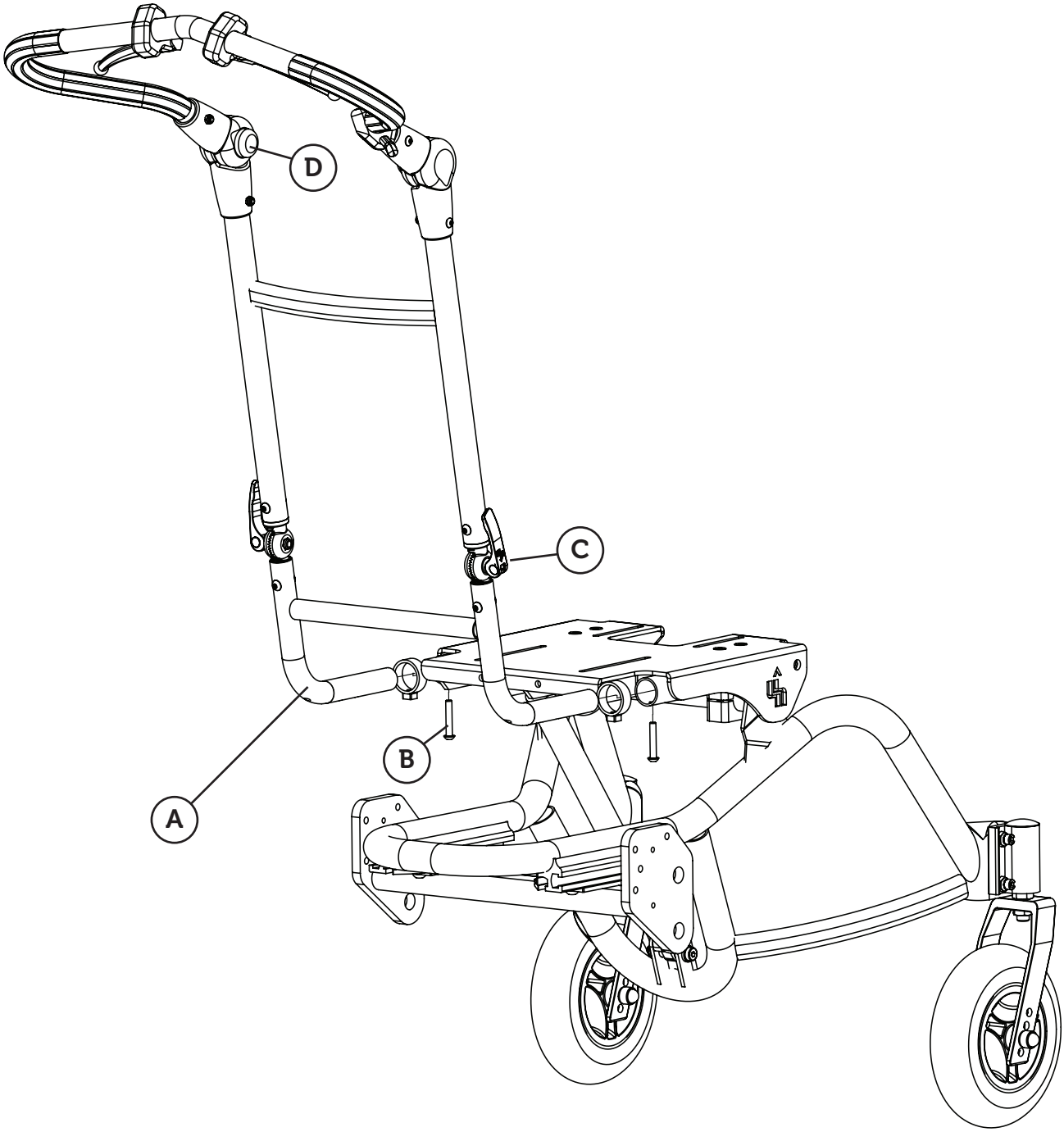
Réglage de la hauteur
Desserrez légèrement les vis (A), puis réglez le logement de l'accoudoir à la hauteur souhaitée. Resserrez ensuite fermement les vis.

Réglage de la largeur
Desserrez légèrement les vis (B), puis réglez la hauteur souhaitée. Ensuite, resserrez les vis (B).

Réglage de l'angle des accoudoirs
Pour modifier l'angle des accoudoirs, dévissez la manette (C) et mettez les accoudoirs dans la position appropriée. Pour atteindre la position appropriée, vous pouvez également modifier l'angle du système de fixation de l'accoudoir. Desserrez les vis (A) et modifiez l'angle en utilisant l'un des trois trous (E) du système de fixation de l'accoudoir.

Réglage de la profondeur
Desserrez les vis (D) se trouvant sous la plaque de l'accoudoir, puis mettez la plaque dans la position requise en utilisant les trous se trouvant sous la plaque de l'accoudoir.

© Anatomic SITT AB


D
C
B
A

Guidon

Montage du guidon

Introduisez les barres du guidon (A) dans les trous destinés à cet effet se trouvant sous la plaque d'assise à l'arrière, et serrez ensuite fermement les vis (B). Choisissez l'une des 4 positions.

Modifier la profondeur du guidon

Pour modifier la profondeur du guidon (afin d'augmenter la profondeur d'assise), desserrez les vis (B) se trouvant sous l'assise et mettez le guidon dans la position souhaitée. Resserrez ensuite fermement les vis (B).

⚠ ***Attention !***

Les vis (B) doivent être insérées dans l'un des trous à vis destinés à cet effet, se trouvant dans le guidon.

Réglage de l'angle du guidon

Vous pouvez modifier l'angle du guidon en fonction du dispositif d'assise que vous avez choisi. Détachez les deux manettes, puis modifiez l'angle du guidon. Ensuite, remettez les manettes (C).

⚠ ***Attention !***

Le guidon doit toujours être en contact avec le dossier pendant le transport en voiture.

Réglage de l'angle de la partie supérieure du guidon

Enfoncez les deux boutons (D) se trouvant sur la face intérieure du guidon, puis modifiez l'angle.

Replier le guidon

Détachez les manettes (C) et rabattez le guidon vers l'avant. Ensuite, remettez les manettes (C).s

© Anatomic SITT AB

Roues « Quick release »

Fixation des roues « Quick release »

Les roues peuvent facilement être retirées du châssis, ce qui facilite le transport du Zitzi Guppy.

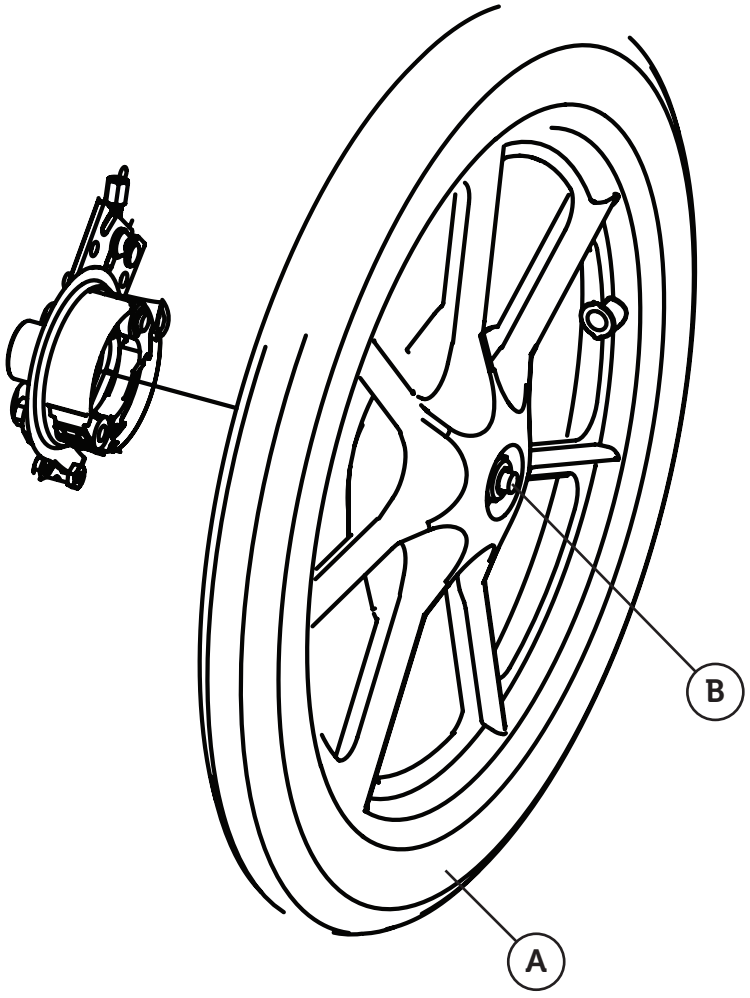
Enfoncez le bouton (B) se trouvant au milieu de la roue et maintenez-le enfoncé pendant que vous placez la roue sur le châssis, jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Lâchez le bouton (B) et assurez-vous que la roue est bien fixée en tirant latéralement dessus sans enfoncer le bouton (B).

⚠ ***Attention !***

Assurez-vous que la roue est bien fixée en la tirant latéralement vers l'extérieur.

Enlever la roue

Enfoncez le bouton (B) et maintenez-le enfoncé pendant que vous retirez la roue du châssis.



Roues arrière

Position des roues

En fonction des dimensions du dispositif d'assise, vous pouvez facilement modifier la position des roues afin que le dispositif d'assise atteigne une position adéquate par rapport aux roues et soit plus en équilibre.

Pour modifier la position des roues, desserrez les vis (A) situées sous les axes des roues, puis mettez les roues dans la position appropriée. Contrôlez et mesurez les deux axes des roues des deux côtés afin de vous assurer qu'ils ont la même profondeur, puis resserrez les vis.

Les roues de 16" doivent être insérées dans les trous B + C.

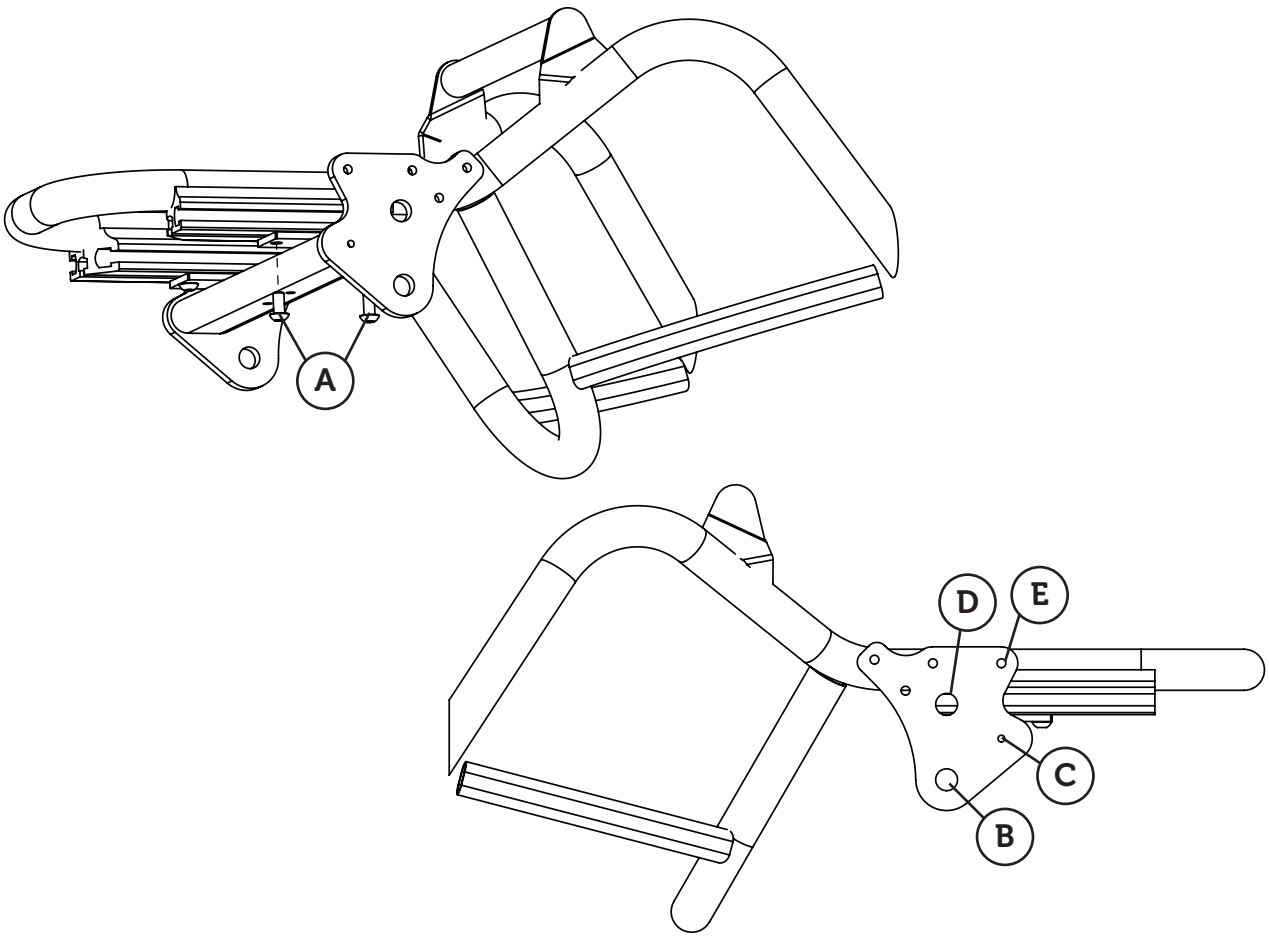
Les roues de 20", 22" et 24" doivent être insérées dans les trous D + E.

⚠ ***Important !***

Veuillez tenir compte du fait que, si la position des roues est modifiée, le fauteuil roulant basculera plus vite en arrière.

⚠ ***Important !***

Ne desserrez pas complètement les vis. Desserrez-les un tout petit peu.



Roues avant

Roues avant

Fixez le goujon (A) sous le châssis, comme l'illustre l'exemple. Ensuite, attachez la fourche avant (K) au moyen de la vis (B), de la rondelle de blocage (C) et d'un écrou excentrique (D).

Fixation de la roue avant à la fourche avant

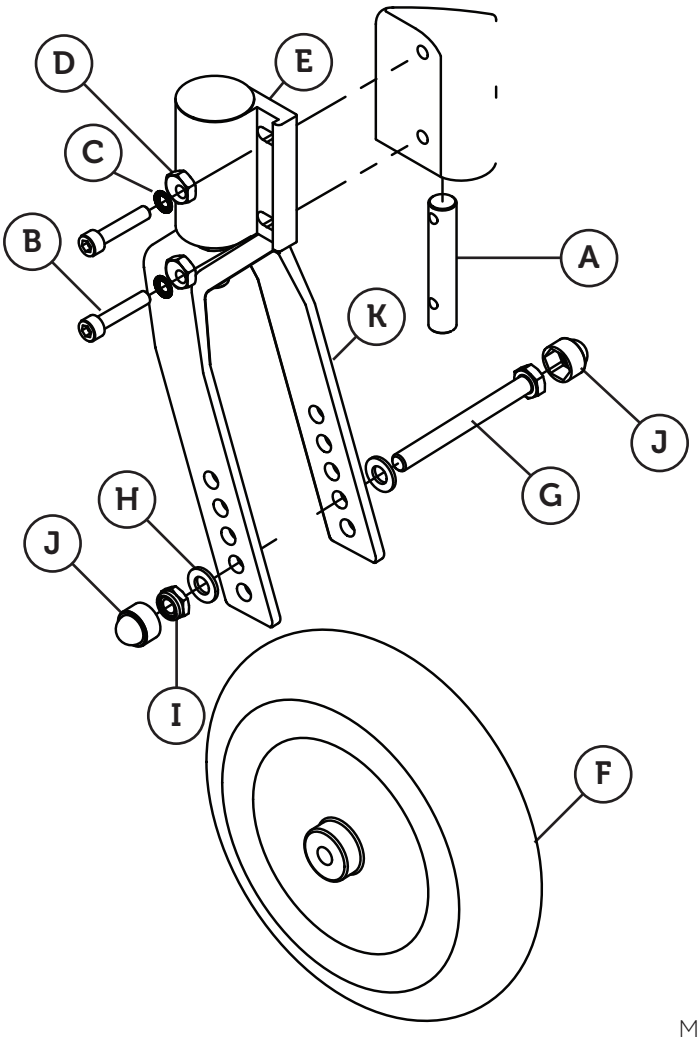
Insérez la roue avant (F) dans l'un des trous de la fourche avant (K) par le biais de l'axe (G), de la rondelle de blocage (H) et de l'écrou (I) livrés avec le fauteuil roulant. Placez le capuchon (J) dessus. Voir l'illustration.

Position de la roue avant

Vous pouvez régler la roue avant à 5 hauteurs différentes. De cette façon, vous pouvez modifier la hauteur de la roue avant lorsque vous modifiez la position des roues arrière.

⚠ ***Attention !***

Faites en sorte que les vis soient bien resserrées après avoir effectué les modifications.



© Anatomic SITT AB

Roues avant

Position de la fourche avant

Si les roues ne tournent pas souplement, il est possible qu'il faille modifier la position de la fourche avant. C'est par exemple le cas lorsque la hauteur de la roue avant a été modifiée.

Faites en sorte que le dispositif de fixation de la roue avant (B) forme un angle de 90 degrés avec le sol, comme l'illustre l'exemple.

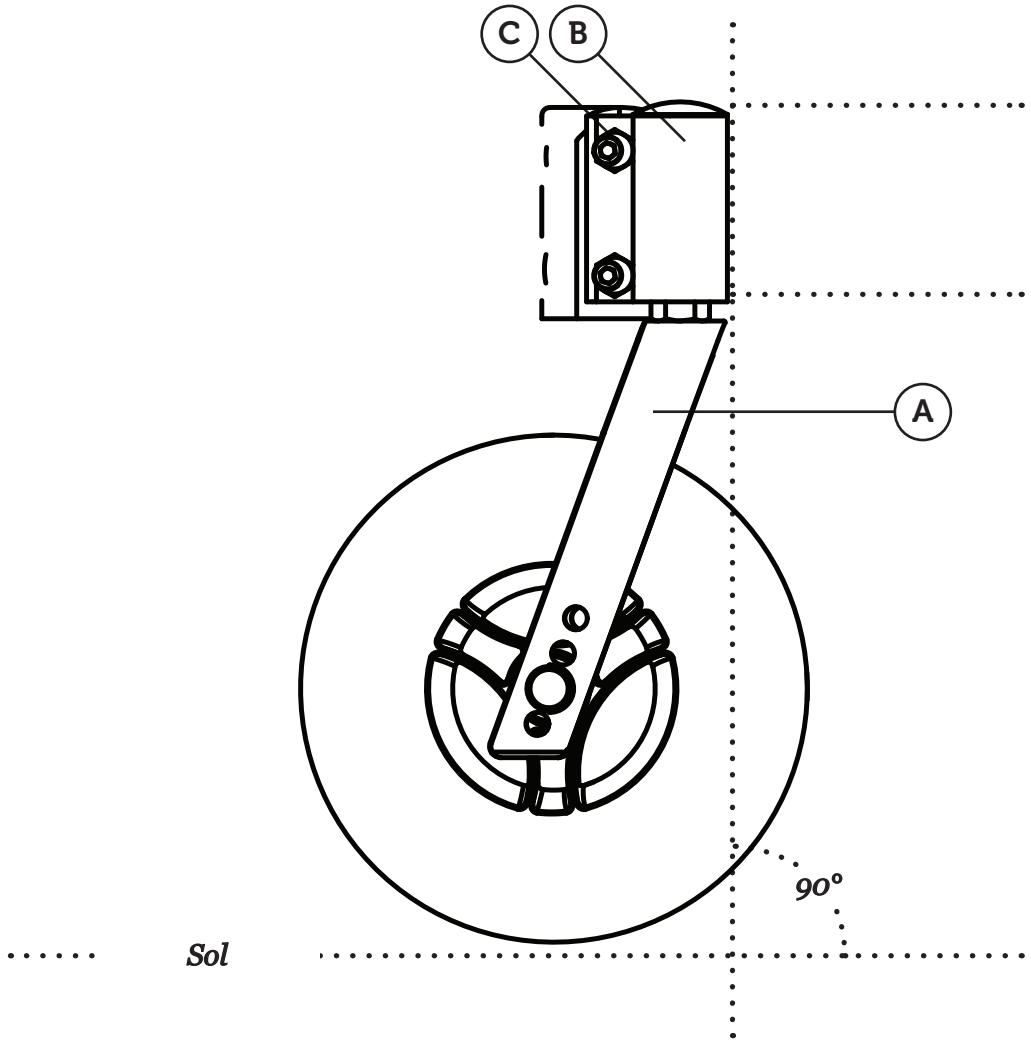
Réglage de l'angle de la fourche avant

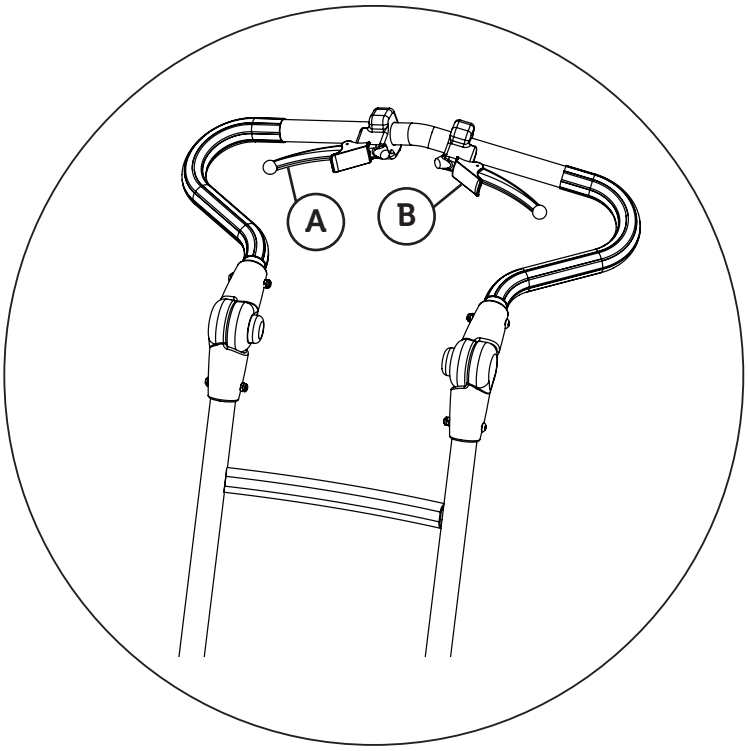
Dévissez les écrous excentriques (C) de la fourche avant, puis resserrez-les jusqu'à ce que vous obteniez l'angle approprié.

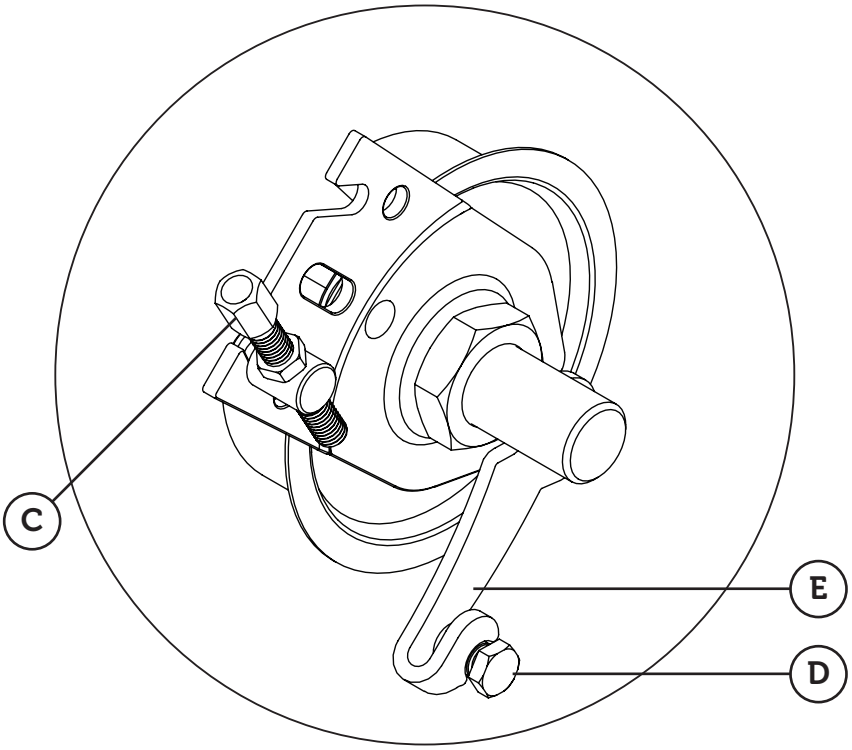
Après avoir modifié l'angle de la fourche avant, resserrez fermement les écrous.

⚠ ***Attention !***

Faites en sorte que les vis soient bien resserrées après avoir effectué les modifications.







Détails du frein à tambour

Frein

Frein à tambour

Les roues sont munies de freins à tambour qui peuvent être activés par l'accompagnateur. Avant d'utiliser le fauteuil roulant, assurez-vous toujours que les freins fonctionnent bien.

Pressez la manette de frein droite (A) et poussez le fauteuil roulant vers l'avant. La manette de frein ne doit pas pouvoir être pressée contre le guidon. Les freins doivent se mettre à fonctionner lorsque la manette se trouve à environ 5-10 mm du guidon.

Répétez l'opération avec la manette de frein gauche.

Blocage des freins

Pressez la manette de frein (A) et tirez la languette de blocage rouge (B) vers l'avant.

Déblocage des freins

Pressez la manette de frein (A) et le frein se débloquera automatiquement. Ensuite, lâchez la manette de frein.

Si les freins ne fonctionnent pas

Contrôlez si les deux câbles de frein sont suffisamment tendus. Si l'un des câbles n'est pas assez tendu, vous pouvez desserrer la vis (C) puis la resserrer après avoir davantage tendu le câble. Si cela n'est toujours pas suffisant, veuillez suivre les instructions indiquant comment réinstaller les freins.

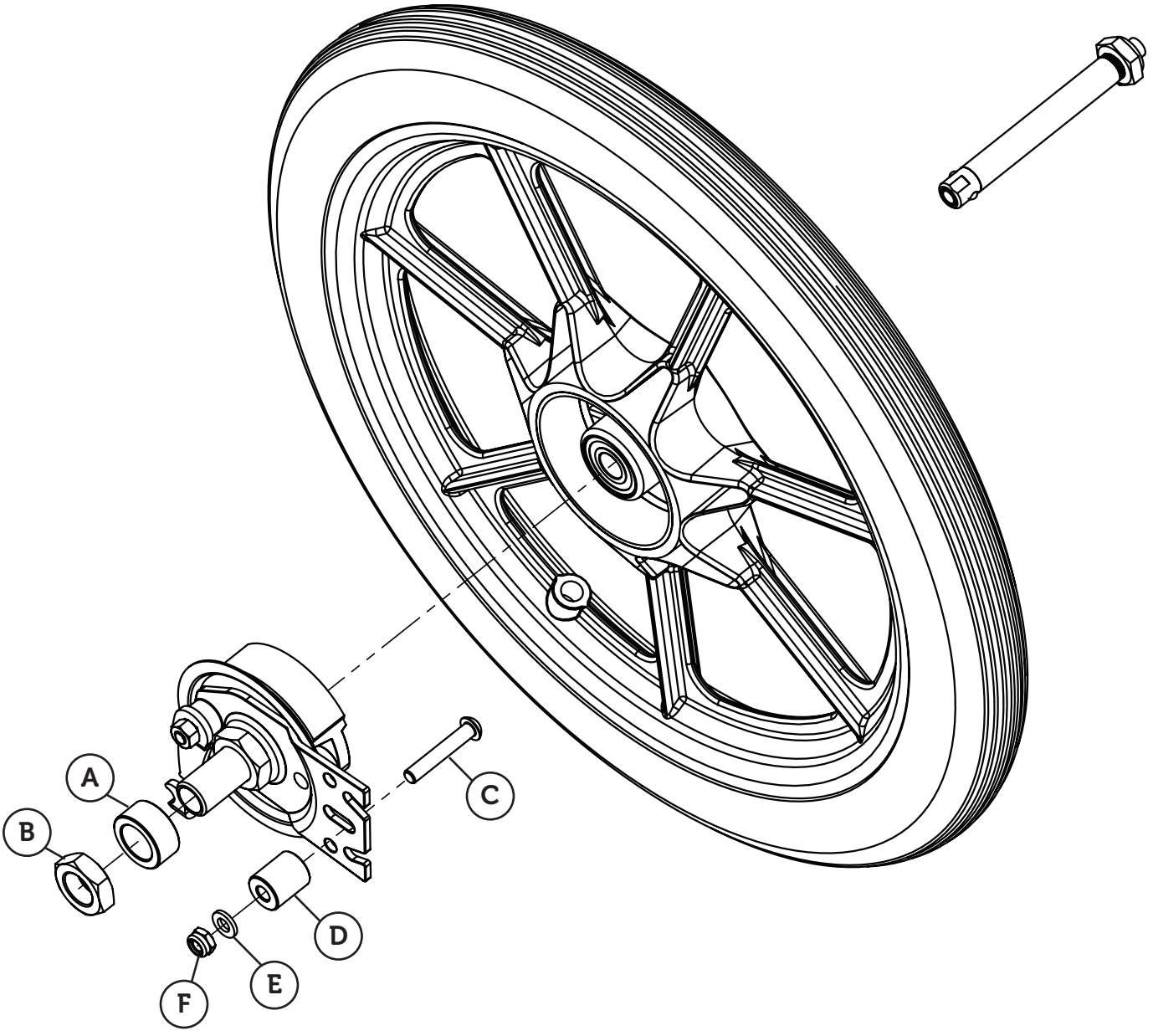
1) *Serrez la vis (C) jusqu'à sa position maximale*

2) *Dévissez l'écrou (D)*

3) *Pressez le frein en soulevant le bras du frein à tambour (E) et en reculant l'écrou (D) sur le câble.*

4) *Revissez l'écrou (D) et modifiez la tension avec l'écrou (C).*

© Anatomic SITT AB



© Anatomic SITT AB

Frein à tambour

Fixation du frein à tambour

Pour installer le frein à tambour, vous devez d'abord retirer la roue du châssis. Enfoncez le bouton se trouvant sur l'axe « Quick release » et enlevez la roue du châssis.Voir page 12.

Fixez les freins à tambour sur le châssis au moyen de la longue bague d'écartement,
tel que l'illustre l'exemple. Utilisez le grand écrou (B) pour attacher la bague d'écartement (A), voir l'exemple. Ne le serrez pas trop fermement !

Ensuite, prenez l'écrou (C) et insérez-le dans le trou en forme d'ellipse, puis passez la petite bague d'écartement (D) par-dessus.

Attachez la vis (C) au moyen de la rondelle de blocage (E) et de l'écrou (F), comme l'illustre l'exemple. Revissez les écrous (B) et (F). Veillez à ce que le frein à tambour soit fixé au bon endroit.

Dès que le frein à tambour est fixé, remettez la roue sur le châssis (page 12).

⚠ ***Attention !***
Fixez l'écrou (B) (et l'écrou C dans le cas de roues 16") avec de la colle Locktite.

⚠ ***Attention !***
Dans le cas de roues 16", l'écrou (C) doit être fixé sur la plaque avec de la colle Locktite.

⚠ ***Attention !***
Pour de plus amples informations concernant l'utilisation des roues « Quick release », voir page 12.

⚠ ***Attention !***
L'installation du frein à tambour s'effectue pour toutes les roues en même temps.

© Anatomic SITT AB

Frein de stationnement

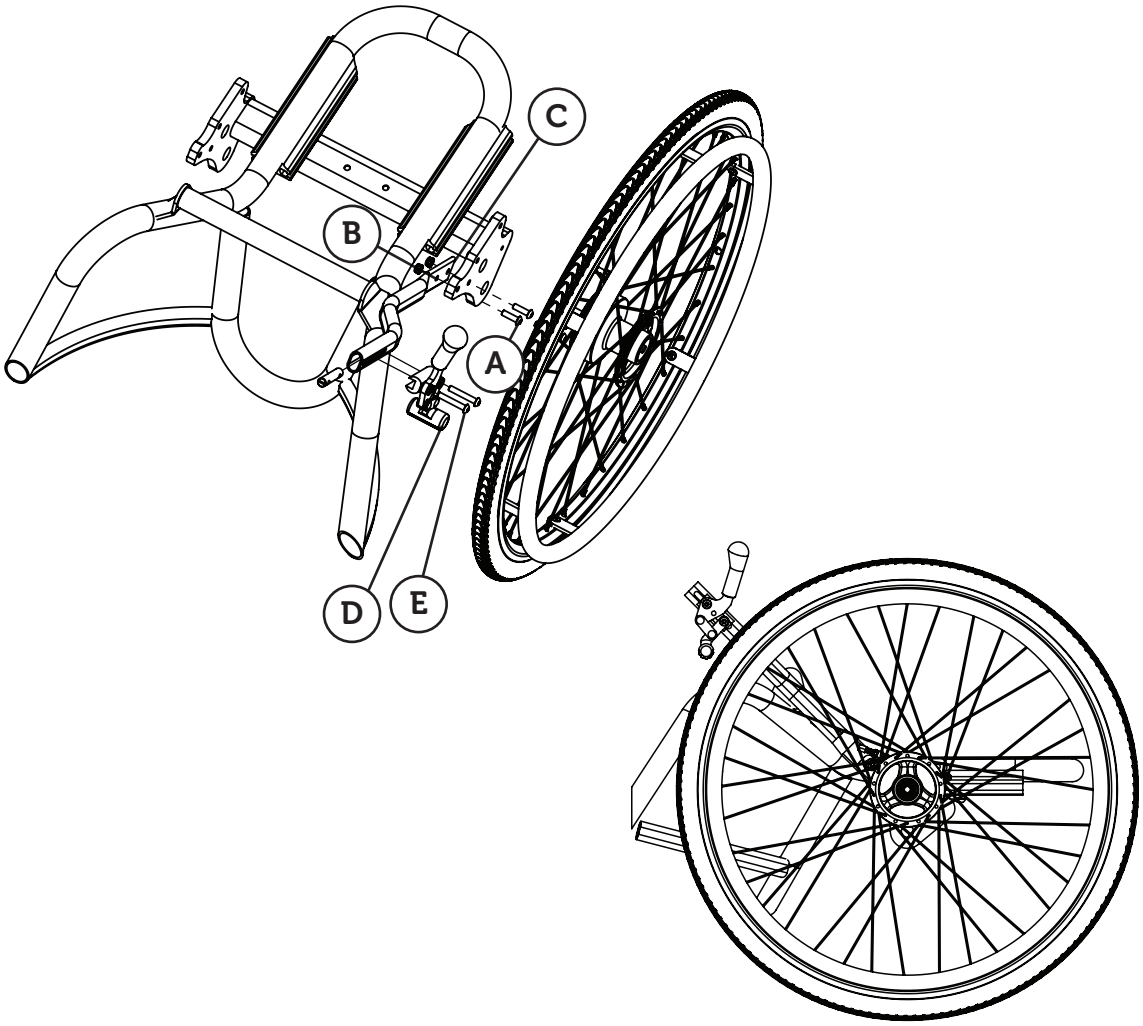
Montage du frein de stationnement

Le frein de stationnement doit être inséré dans les trous conçus à cet effet se trouvant sur la face latérale du châssis, au moyen des vis (A), rondelles de blocage (B) et écrous (C) livrés avec le fauteuil roulant.

Pour ajuster, si nécessaire, le frein de stationnement (D), desserrez légèrement les vis (E) et faites glisser le frein de stationnement vers l'avant ou l'arrière. Ensuite, si la position requise est atteinte, resserrez convenablement les vis.

Utilisation du frein de stationnement

Poussez la manette du frein de stationnement vers l'avant pour activer le frein (D). Tirez la manette vers l'arrière pour débloquer le frein.



© Anatomic SITT AB

Repose-pieds

Fixation du repose-pieds

Insérez le repose-pieds (A) dans les tubes se trouvant à l'avant de la face inférieure de la plaque d'assise. La profondeur peut se régler sur 2 positions différentes. Serrez les vis (D) des deux côtés à l'aide des rondelles de blocage (B) et des écrous (C).

⚠ ***Attention !***

Avant de procéder au montage, retirez le bouchon hermétique de la plaque d'assise. À présent, vous pouvez attacher le repose-pieds en toute facilité.

Capuchon de sécurité

Une petite douille (D) est fixée sous le logement du repose-pieds. Cette petite douille peut également s'utiliser pour retrouver plus facilement une hauteur particulière de la plaque du repose-pieds.

Conseil !

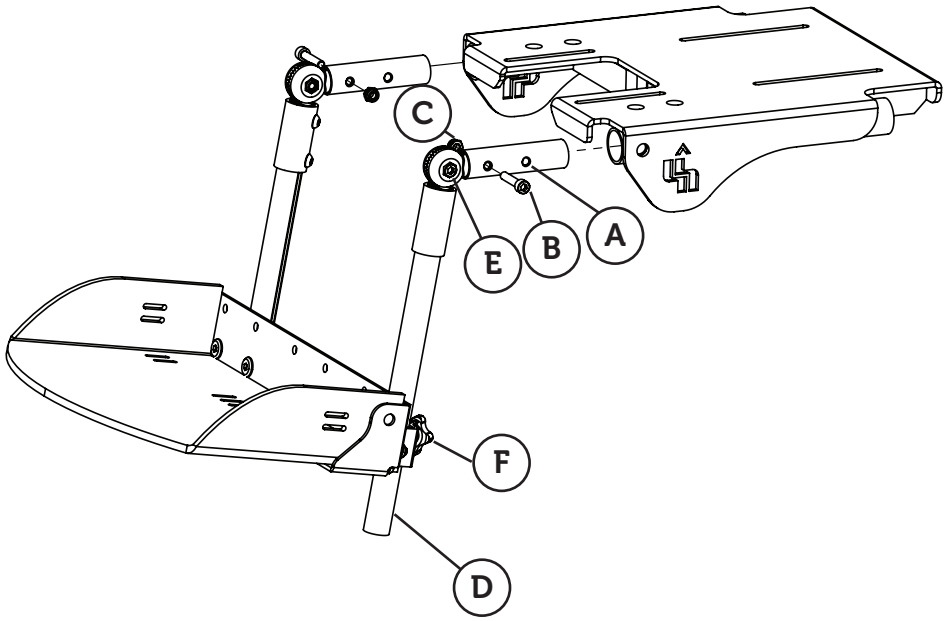
En fixant une douille supplémentaire sur la face supérieure de la plaque du repose-pieds, vous retrouverez facilement 2 hauteurs différentes (lorsque l'utilisateur du fauteuil roulant a des chaussures et lorsqu'il n'en a pas, par exemple).

Modifier l'angle de l'articulation du genou

Lorsque le repose-pieds est fixé au châssis, vous pouvez modifier l'angle à hauteur de l'articulation du genou. Desserrez légèrement la vis (E) et ajustez l'angle. Ensuite, resserrez la vis.

Réglage de la hauteur du repose-pieds

Lorsque le repose-pieds est fixé au châssis, vous pouvez modifier l'angle en toute facilité. Dévissez le raccord rapide (F) et pla
cez le repose-pieds à la



Appuie-mollets

Fixation des appuie-mollets

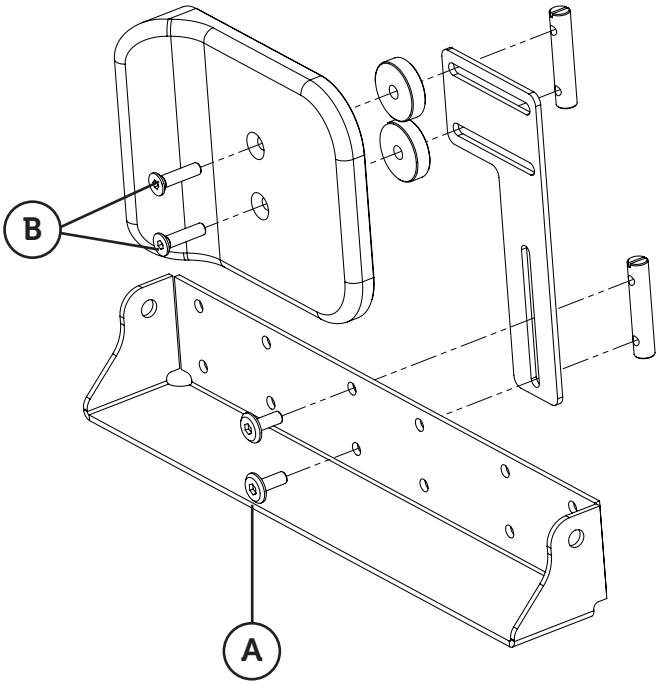
Fixez les appuie-mollets dans le logement du repose-pieds au moyen des vis et des douilles livrées avec le fauteuil roulant, comme l'illustre l'exemple.

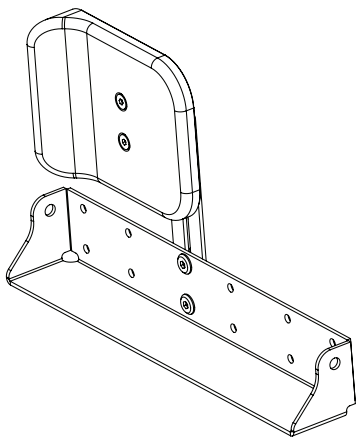
Réglage de la hauteur des appuie-mollets

Desserrez légèrement les vis (A) et mettez les appuie-mollets dans la position appropriée. Ensuite, resserrez les vis (A).

Réglage de la largeur des appuie-mollets

Desserrez légèrement les vis (B) et mettez les appuie-mollets dans la position appropriée. Ensuite, resserrez les vis (B).





© Anatomic SITT AB

Dispositif anti-basculement

Montage du dispositif anti-basculement

Fixez le dispositif anti-basculement sur l'axe des roues, comme l'illustre l'exemple. Pour ce faire, utilisez les vis (A), rondelles de blocage (B), écrous (C) et capuchons (D) livrés avec le fauteuil roulant.

Insérez les vis (A) dans les trous du dispositif anti-basculement et du châssis. Fixez la rondelle de blocage (B) et l'écrou (C) sur l'autre face. Ensuite, resserrez fermement les vis.

Placez en dernier lieu les capuchons (D).

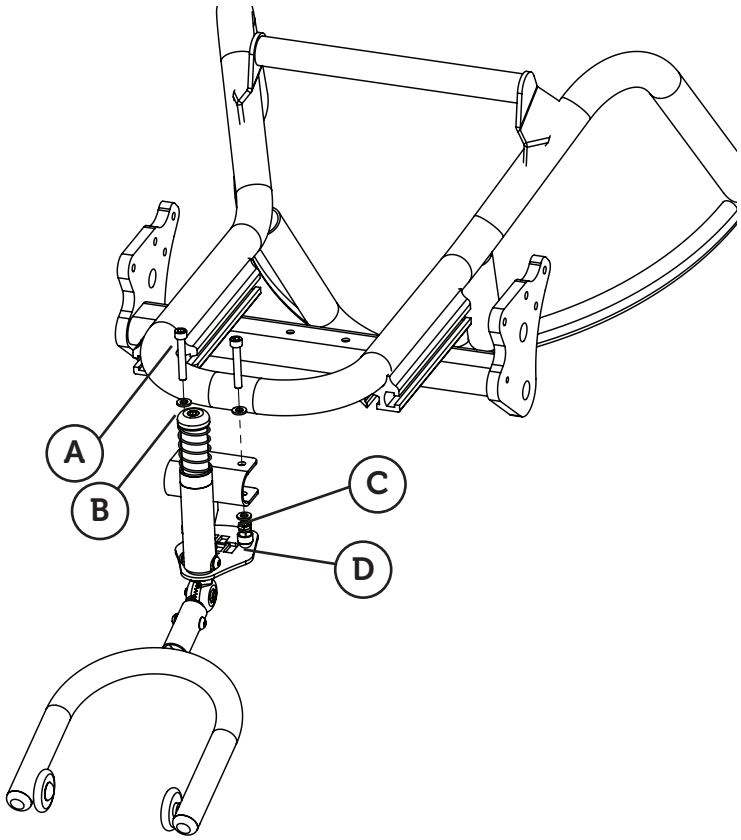
⚠ ***Attention !***

Le Zitzi Guppy doit toujours être équipé d'un dispositif anti-basculement, en raison des nombreuses possibilités de réglage.

Utilisation du dispositif anti-basculement

Le dispositif anti-basculement permet d'utiliser le châssis en toute sécurité. Ce dispositif peut se replier facilement lorsqu'il n'est plus nécessaire, et ce, en l'abaissant avec le pied et en le rabattant latéralement. Posez le pied le plus près possible de la barre verticale du dispositif anti-basculement.

Veillez à ce qu'un bruit d'encliquetage se fasse entendre lorsque vous réactivez le dispositif anti-basculement, afin que vous sachiez qu'il a atteint la position requise.



© Anatomic SITT AB

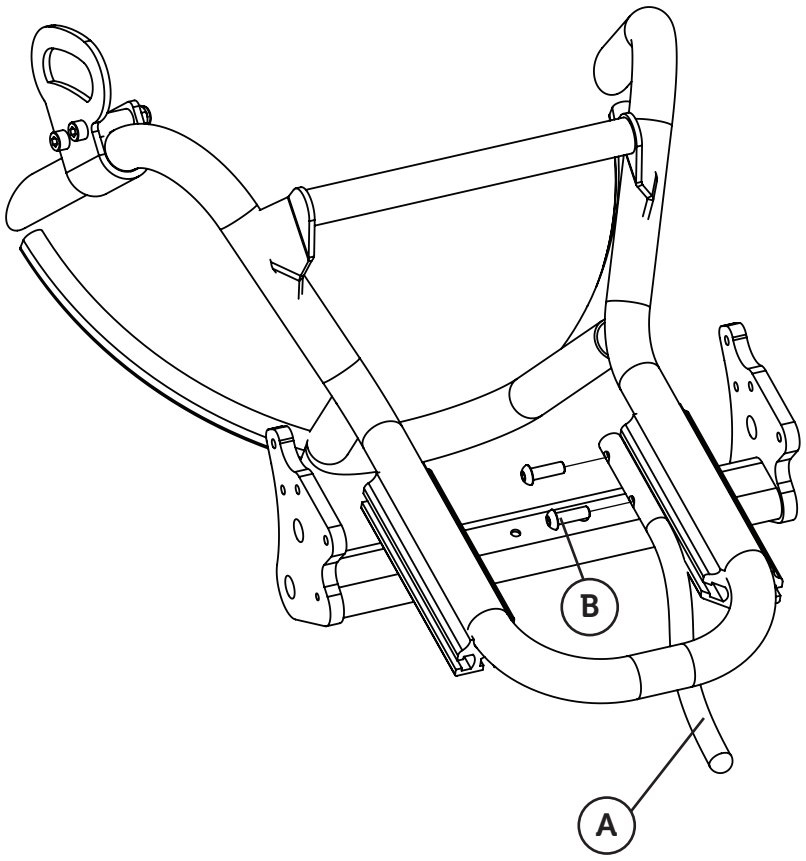
Manivelle

Montage de la manivelle
Fixez la manivelle (A) à l'intérieur du châssis, comme l'illustre l'exemple. Serrez les vis (B) depuis la face extérieure.

Attention !
La manivelle s'installe d'office du côté droit.

Utilisation de la manivelle
La manivelle facilite le mouvement de basculement du châssis vers l'arrière (lorsqu'on se trouve devant un trottoir, par exemple). Abaissez la barre avec le pied pendant que vous maintenez le guidon, et tirez doucement le châssis vers l'arrière pour que les roues avant touchent le sol.

Attention !
Tenez toujours fermement le guidon lorsque vous utilisez la manivelle.



© Anatomic SITT AB

Set de fixation taxi

Fixation des arceaux/étriers avant
Fixez l'arceau/l'étrier au châssis à l'aide de la vis (A) et de la rondelle de blocage (B), comme l'illustre l'exemple. N'oubliez pas d'attacher la bague d'écartement (C).

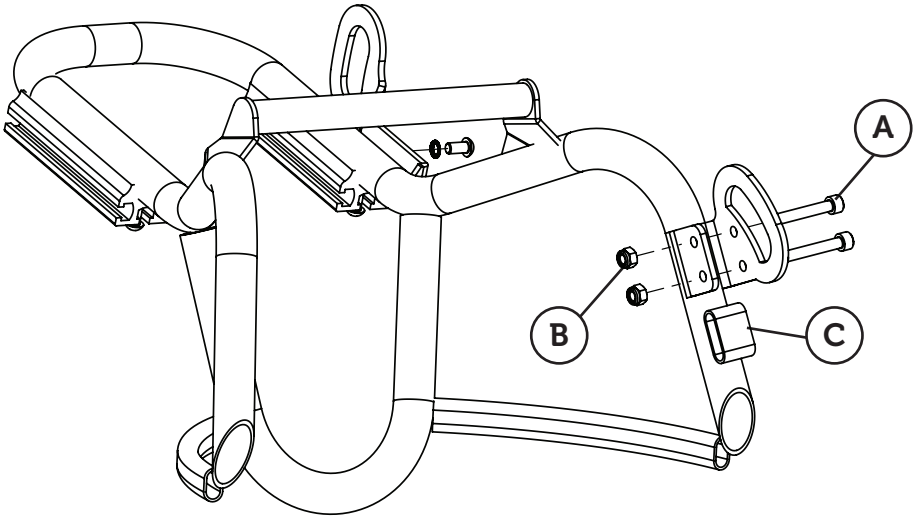
Fixation des arceaux/étriers arrière
L'étrier/l'arceau arrière pour taxi doit être fixé sur la face extérieure du profil à l'arrière du châssis, au moyen des vis (D), rondelles de blocage (E) et écrous (F) livrés avec le fauteuil roulant, comme l'illustre l'exemple.

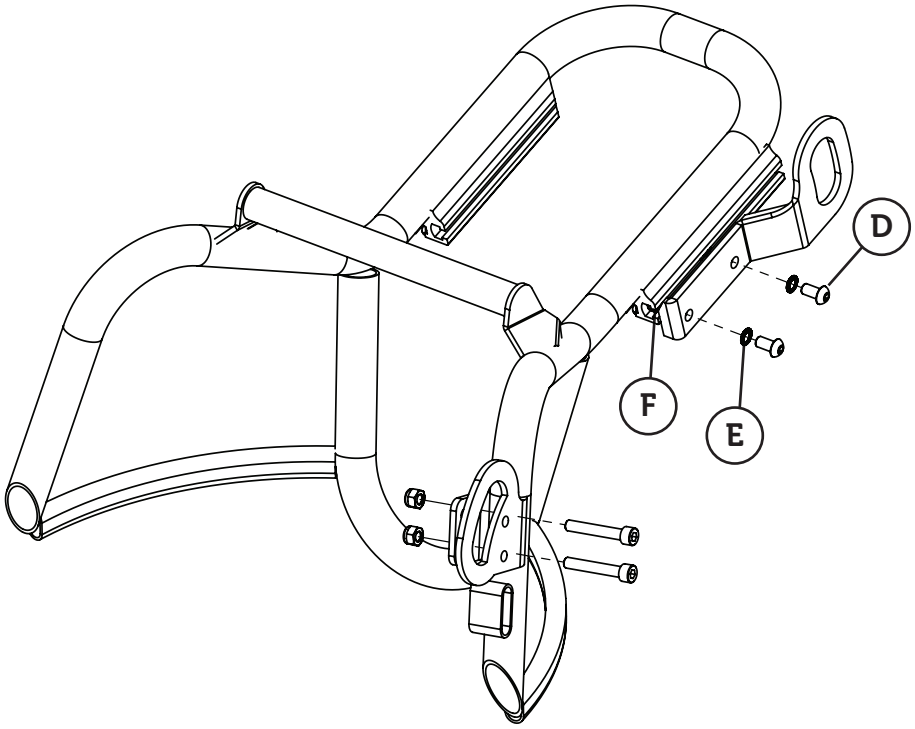
Utilisation du set de fixation taxi
Lisez la rubrique « transport en voiture » pour de plus amples informations et des conseils sur l'utilisation sans risque du set de fixation taxi.

⚠ ***Attention !***
Le guidon doit toujours être en contact avec le dispositif d'assise pendant le transport en voiture.

⚠ ***Soumis au Crash-test et approuvé***
Soumis au Crash-test et approuvé selon la norme 7176-19 jusqu'à un poids de 70 kg.

Set de fixation taxi





© Anatomic SITT AB

Système de verrouillage dans le sens de la marche

Installer le système de verrouillage dans le sens de la marche

Installez le système de verrouillage dans le sens de la marche, servant à bloquer les roues avant, à l'aide des éléments de fixation livrés avec le fauteuil roulant.

Retirez l'élément de fixation de la fourche avant (A) du châssis (B) en en enlevant les vis (C). Retirez le capuchon protecteur (D) du raccord de la fourche avant (A) et enlevez l'écrou (E).

Fixez le système de verrouillage dans le sens de la marche (F) entre l'élément de fixation de la fourche avant (A) et le châssis (B), et entre l'élément de fixation de la fourche avant (A) et la fourche avant (G), en utilisant les éléments de fixation livrés avec le fauteuil roulant, tel que l'illustre l'exemple.

Une fois que vous avez installé le système de verrouillage dans le sens de la marche, vous pouvez remettre la roue avant. Vous pouvez régler le système de verrouillage dans le sens de la marche par le biais de la vis (J).

Conseil !

Pour de plus amples informations concernant la fixation des roues avant, consultez les pages 18-21.

Activer le système de verrouillage dans le sens de la marche

Tirez le goujon de sécurité (H) vers le haut et faites le pivoter de 90°, puis laissez le goujon descendre dans le trou (I) de la partie mobile. Contrôlez si la roue est bloquée.

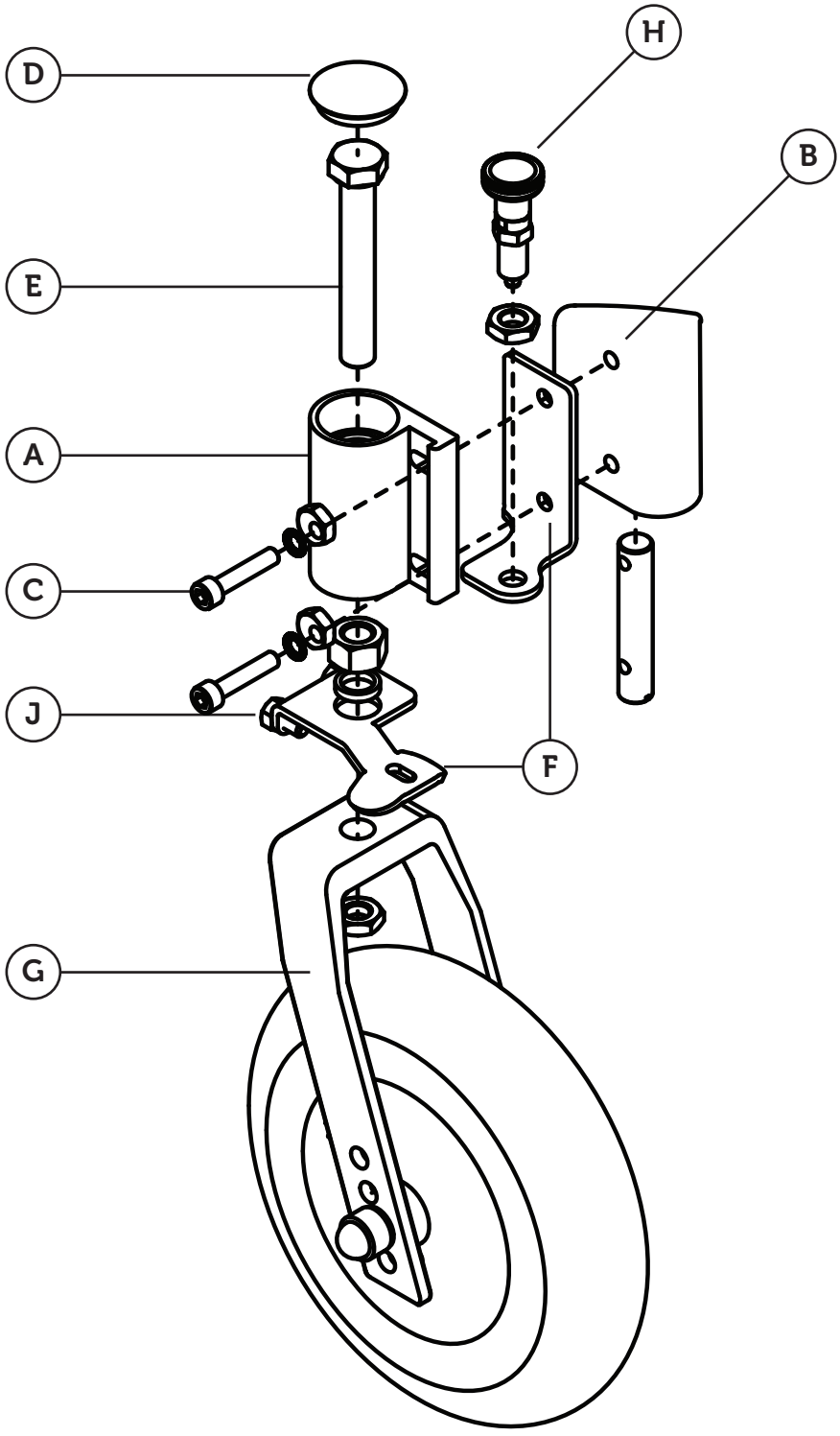
Désactiver le système de verrouillage dans le sens de la marche

Tirez le goujon de verrouillage vers le haut et faites le pivoter de 90°.

Attention !

Le système de verrouillage dans le sens de la marche ne peut être installé que sur des roues avant de 7".

Système de verrouillage dans le sens de la marche



Éléments de protection des vêtements

Installation des éléments de protection des vêtements

Fixez les éléments de protection des vêtements à l'aide des vis (A), bagues d'écartement (B) et écrous (C) livrés avec le fauteuil roulant.

Retirez la roue en utilisant la fonction « Quick release » (voir page 12). Retirez la vis qui maintient le dispositif de frein en place (voir page 20), puis retirez la bague d'écartement.

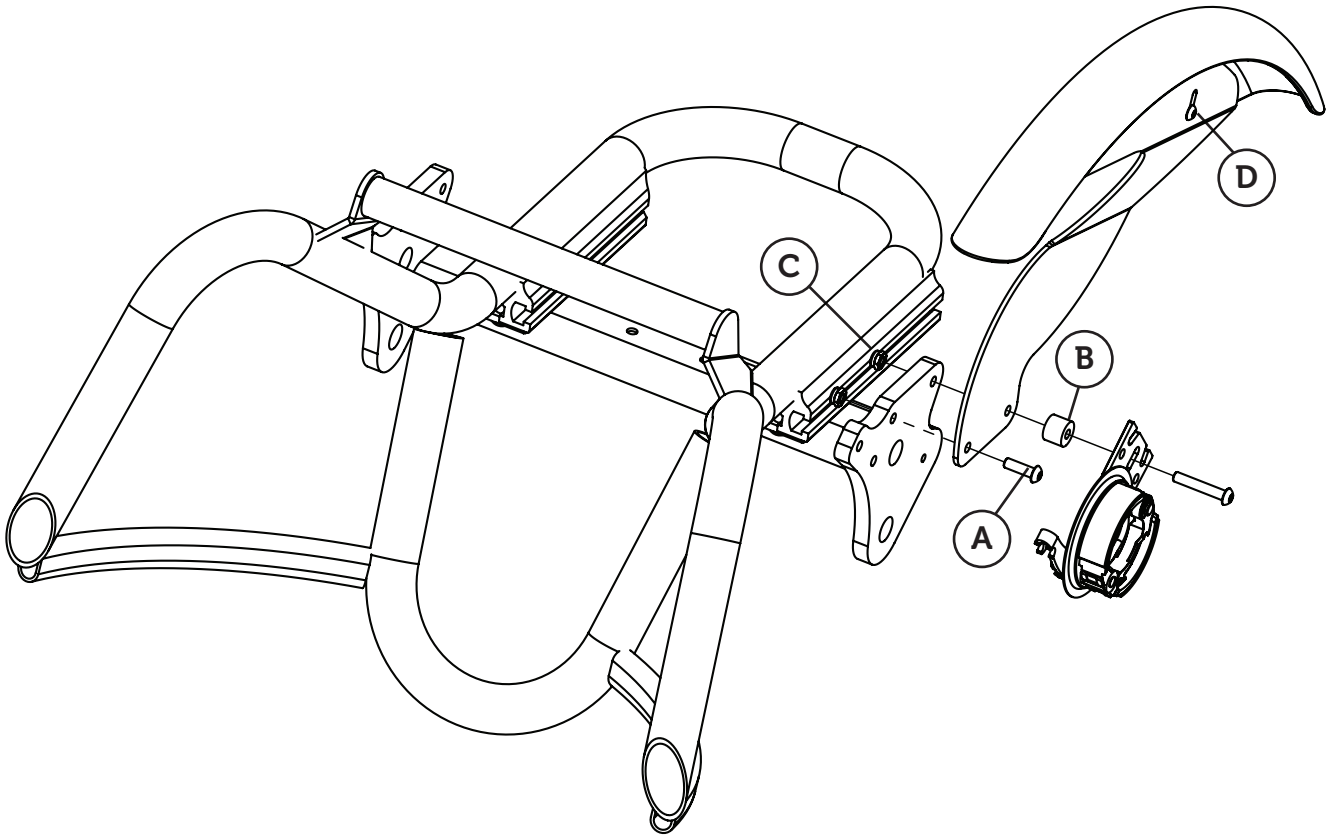
Installez les éléments de protection des vêtements et remplacez la bague d'écartement que vous aviez retirée par une bague d'écartement plus petite (B).

Réglage des éléments de protection des vêtements

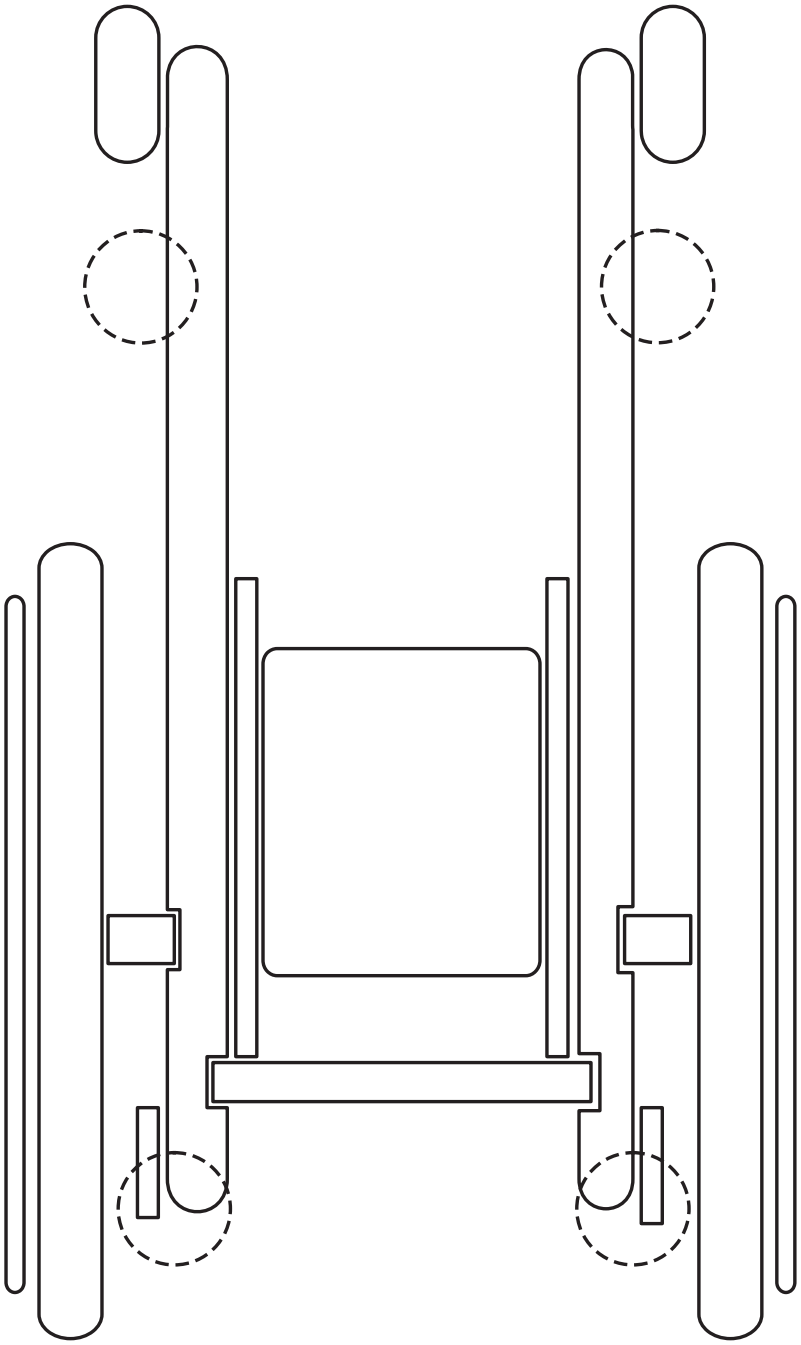
Vous pouvez régler la hauteur des éléments de protection des vêtements en desserrant légèrement les vis (D) et en les resserrant ensuite.

Conseil !

Ne desserrez que très légèrement les vis (D).



© Anatomic SITT AB



Consigne relative aux étriers pour taxi

Le Guppy vu de haut avec les roues d'actionnement tout près de la plaque du repose-pieds.

Transport en voiture

Instructions pour le transport en voiture

Le châssis doit être attaché au moyen de sangles, conformes à la norme ISO 10542, au set de fixation taxi, comme l'illustre l'exemple.

⚠ ***Attention !***

Les sangles ne doivent pas être trop serrées. Une tension trop grande sur les sangles peut déformer le châssis.

Soumis au Crash-test et approuvé

A été soumis au Crash-test et approuvé selon la norme ISO 7176-19 jusqu'à 70 kg.

Attention !

Le Crash-test est valable pour un poids allant jusqu'à 70 kg.

Consignes d'entretien

Fréquence de l'entretien

Afin de contribuer au bon fonctionnement des différents accessoires, nous vous conseillons de les contrôler régulièrement. La fréquence de ces contrôles dépend de la durée et de l'intensité de l'utilisation. Inspectez toutes les pièces et tous les écrous mobiles et assurez-vous que leur qualité ne s'est pas dégradée. L'entretien doit être effectué par un expert qualifié.
Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter Anatomic SITT BV.

Instructions de nettoyage et de lavage

Les pièces en plastique et en métal peuvent être nettoyées avec un chiffon humide. Pour un nettoyage plus en profondeur, utilisez un détergent antibactérien. Pensez Vert, pensez à l'environnement ! Utilisez des détergents biodégradables.

Contrôlez régulièrement votre produit et, si nécessaire, effectuez-en l'entretien.

Outils

Y compris une clé à six pans de 4 mm.

Garantie

Les erreurs de fabrication sont garanties 1 an. Pour des informations plus détaillées, consultez la page 37 de ce mode d'emploi.

Pièces de rechange

Pour répondre en permanence aux exigences de la certification CE du Zitzi Guppy, utilisez uniquement les pièces de rechange fabriquées par Anatomic SITT AB.

Réutilisation

Seules les pièces originales fabriquées par Anatomic Sitt AB peuvent être réutilisées.

Marquage CE

Le Zitzi Guppy et ses accessoires sont des produits disposant du marquage CE. Le châssis est muni d'une étiquette comportant un numéro de série unique. Ce numéro de série doit toujours être mentionné dans tout courrier concernant le produit.

Recyclage

Si vous cessez d'utiliser le produit, démontez-le et recyclez-en les différentes pièces adéquatement.

⚠ *Attention !*

Avant de réutiliser le produit, assurez-vous qu'il n'a pas été modifié pour répondre aux besoins personnels de l'utilisateur.

Réutilisation

Introduction

Un entretien régulier permettra de garantir le fonctionnement et la sécurité du Guppy. La nécessité de l'entretien dépend de la fréquence d'utilisation et du degré d'usure. Contrôlez régulièrement tous les éléments mobiles et les boutons. Utilisez uniquement les pièces de rechange originales d'Anatomic SITT si vous réutilisez le Guppy.

Les activités d'entretien doivent toujours être effectuées par un expert qualifié. Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez contacter à tout moment Anatomic SITT Nederland.

En cas de réutilisation, la nécessité de recourir à de nouvelles pièces varie selon le cas.

Nettoyage

Pour nettoyer les surfaces, les roues, les roues avant et les poignées servant à pousser le fauteuil roulant peintes, utilisez un nettoyant. Ne les nettoyez jamais avec des produits diluants, de l'huile ou des dissolvants.

Finition

Après le nettoyage, tous les tubes, trous et cavités doivent être séchés au sèche-cheveux et enduits de WD40.

Marquage

Assurez-vous que l'autocollant du marquage CE est intact et toujours lisible. L'étiquette se trouve à l'arrière du châssis.

Roues

Assurez-vous que les roues avant et arrière ne sont pas endommagées et vérifiez qu'elles tournent souplement et n'émettent aucun bruit de frottement.

Peinture

Pour empêcher la formation de rouille, vérifiez si le vernis ne s'écaille pas. Si nécessaire, du vernis de retouche est disponible auprès d'Anatomic SITT Nederland.

© Anatomic SITT AB

Stabilité

Assurez-vous que toutes les roues touchent le sol et que le châssis n'est pas déformé.

Tubes et détails

Contrôlez les joints et les pièces attachées par des vis. Assurez-vous que tout bouge sans émettre de bruit, et, si nécessaire, lubrifiez certaines zones. Contrôlez également tous les boutons, les boulons et les écrous.

Fourche avant

Assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu dans les fourches avant et qu'elles tournent souplement.

Guidon

Assurez-vous que les poignées et le rembourrage sont intacts et que le guidon est réglable en hauteur.

Freins

Vérifiez le bon fonctionnement du frein de stationnement.

Contrôle fonctionnel

Cela signifie que les roues, la stabilité, les freins et le guidon doivent être contrôlés.

⚠ ***Attention !***

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant n'a pas été modifié selon les besoins de l'utilisateur avant qu'il soit confié à un nouvel utilisateur.

Ajustements et travail sur mesure

Directives et recommandations

Chaque fois que le Zitzi Guppy doit subir des modifications, il faut d'abord se demander s'il s'agit d'un ajustement ou de travaux sur mesure individuels.

Un ajustement est une modification conforme aux directives du marquage CE. Toutes les autres modifications sont des travaux sur mesure. Les ajustements doivent être effectués par des experts qualifiés. Le marquage CE signifie que le produit répond à toutes les normes de sécurité européennes.

Conditions de vente

Garantie

Les erreurs de fabrication sont garanties 1 an à compter de la date de livraison. Si le produit a été exposé à des facteurs externes ou a été utilisé incorrectement, la garantie échoit. Le produit doit être renvoyé accompagné du bon de livraison original.

Demande de garantie

Décrivez le problème et la cause probable du problème en mentionnant le plus de détails possible. Exigez une garantie pour les réparations ou les remplacements. Joignez le bon de livraison au produit renvoyé et demandez si le produit peut être renvoyé après avoir été réparé ou remplacé. Mentionnez l'adresse de retour, la personne de contact et le numéro de téléphone requis.

Veillez à ce que le produit soit emballé correctement avant le transport. Prenez note des données d'expédition, de sorte que vous puissiez suivre le colis au cas où un problème surviendrait pendant le transport.

Renvoi des produits

Si les produits livrés sont inadéquats, veuillez les renvoyer dans un délai de 20 jours. Joignez-y une copie du bon de livraison et de la facture. Mentionnez la raison pour laquelle vous renvoyez le produit/les produits.

Veillez à ce que les produits soient emballés correctement avant le transport. Prenez note des données d'expédition, de sorte que vous puissiez suivre le colis au cas où un problème surviendrait pendant le transport.

Produits renvoyés plus de 20 jours après la date de livraison
80 % de la facture vous seront remboursés

Produits renvoyés plus de 60 jours après la date de livraison
60 % de la facture vous seront remboursés

Produits renvoyés plus de 150 jours après la date de livraison
40 % de la facture vous seront remboursés

Produits renvoyés plus de 360 jours après la date de livraison
Pas de remboursement.

⚠ **Les éléments faits sur mesure ne peuvent pas être renvoyés**

SERVICE CLIENTS

Scandinavie

SE

Anatomic SITT AB
Box 6137, SE-600 06 Norrköping
Stohagsgatan 26, SE-602 29 Norrköping
Tel. +46 11 161800, Fax +46 11 162005
Email info@anatomicsitt.com

DK

Anatomic SITT A/S
Viengevej 4, DK-8240 Risskov
Tel. +45 861 701 74, Fax +45 861 701 75
Email a-sitt@anatomic-sitt.dk

NO

Bardum A/S
Håndverksvein 8, N-1405 Langus
Tel. +47 64 91 80 60, Fax +47 64 91 80 66

FI

Handico Finland OY
Asemanaukio 7, FIN-04200 Kerava
Tel. +358 331 222 700, Fax +358 331 222 710
Email handico@handico.fi

Europe

NL

Anatomic SITT Nederland BV
Sir Rowland Hillstraat 1C, NL-4004 JT Tiel
Tel. +31 344 63 45 40, Fax +31 344 62 33 61
Email informatie@anatomicsitt.com

MLT

Be Independent Ltd
St Luke's Road G'Mangia PTA MLT-1027
Tel. +356 214 662 66, Fax +356 214 656 70

GBR

Consolor Ltd Unit A3
The Forelle Centre, Black Moor Road, Ebblake
Industrial Estate, Verwood, Dorset, BH31 6BB
Tel. +44 120 282 76 50, Fax +44 133 273 02 33

GR

HandiTech Scandinavian Reha Aids Center
11 G Seferi Str. GR-542 50 Thessaloniki
Tel. +302 310 324 114, Fax +302 310 324 054
Email info@handitech.gr

EST

Invaru Ltd
Peterburi tee 14A, EST-114 11 Tallin
Tel. +372 621 25 82, Fax +372 638 08 78

IRL

MMS Medical Ltd
51 Eastgate Drive, Little Island, Cork
Tel. +353 021 461 8000, Fax +353 021 461 8099

PRT

Mobilitec
Rua dos Verdes 123, PRT-4470-658 Pedras
Tel. +351 229 436 130, Fax +351 229 436 139

FR

OX Orthopédix
27 rue François Gillet, FR-42400 St. Chamond
Tel. +33 477 195 994, Fax +33 426 303 789

IT

Ortopedia Castagna Centro Tecnico
Via Ghislanzoni 18/B, IT-23900 Lecco
Tel. +39 341 362 671, Fax +39 341 360 931

CH

Rehatec AG
Ringstrasse 15, CH-4123 Allschwill
Tel. +41 614 879 911, Fax +41 614 879 910

IS

Stod Hf Stoaekjadmidin
Tronuhraun 8, IS-220 Hafnarfjordur
Tel. +354 565 2885, Fax +354 565 1423

GR

Scan Ideal
28, Tzavela Str. GR-542 49 Thessaloniki
Tel. +302 310 320 150, Fax +302 310 350 151

SVN

Team Nova Reha
Gerecja vas 33, SVN-2288 Hajdina
Tel. +386 278 201 06, Fax +386 278 201 06

ES

Via Libre Fundosa Accesibilidad
Don Ramon de la Cruz 38, ES-28001 MADRID
Tel. +34 911 213 031, Fax +34 911 213 025

Asie, Pacifique et Moyen-Orient

UAE

Al Safwa Mobility LLC (ASM)
Al Falah Street Harley Davidson, 2001, Abu Dhabi
Tel. +971 264 242 62, Fax +971 264 242 63
Email info@alsafwamobility.ae

AUS

Paediatric Mobility Equipment
Po Box 1118, Young, AUS-NSW259
Tel. +61 1300 131 884, Fax +61 1300 884 010
Email sales@paedmobility.com.au

NZL

Cubro Rehab
PO Box NZL-9144, Tauranga
Tel. +64 757 78 816, Fax +64 757 78 827

ISR

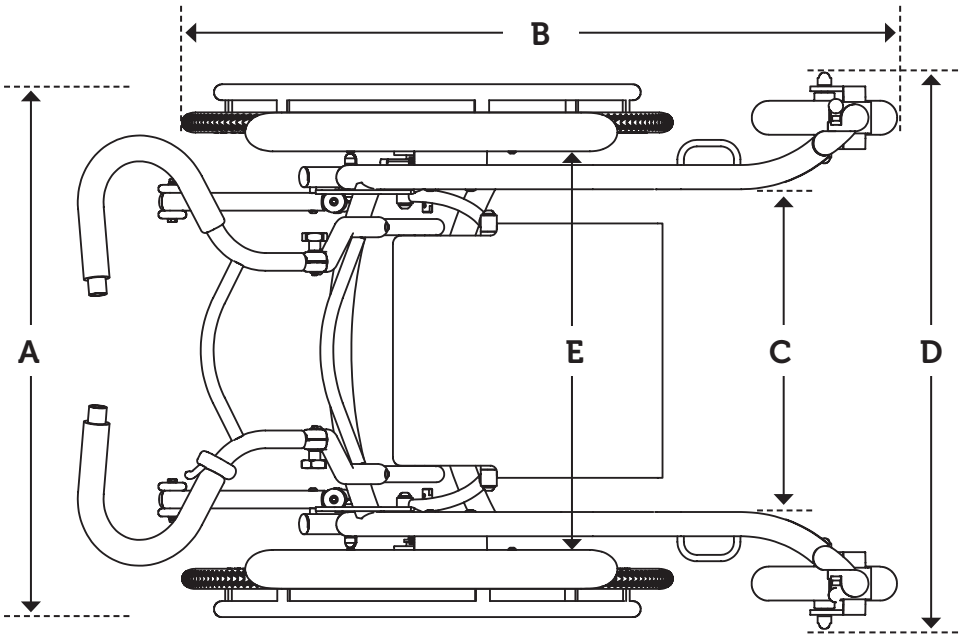
Special needs for Special children
48 Mordey Hagetaot St. Beer Sheva, ISR-84840
Tel. +972 8 62 875 85, Fax +972 862 819 61

MYS

The Gym & Care
1F-23 & 24, IOI Business Park, MYS-47100 Puchong
Tel. +603 8070 9166, Fax +603 8073 9166
Email info@gymncare.com

© Anatomic SITT AB

Données techniques



avec des roues de 16 ” (roues avant de 6 ”)

Dimensions	Degré de bas-culement	Hauteur d’assise	Poids	A	B	C	D	E
Dimensions 1	0–32°	46 cm	14 kg	51 cm	67–73 cm	41 cm	57 cm	41 cm
Dimensions 2	0–32°	46 cm	14 kg	56 cm	67–73 cm	41 cm	57 cm	46 cm

avec des roues de 20” / 22” / 24 ” et des roues pivotantes de 6”

Dimensions	Degré de bas-culement	Hauteur d’assise	Poids	A	B	C	D	E	E avec garde-boue
Dimensions 1	0–32°	46 cm	15kg	57 cm	71–82 cm	41 cm	57 cm	43,5 cm	39,5 cm
Dimensions 2	0–32°	46 cm	15 kg	62 cm	71–82 cm	41 cm	57 cm	48,5cm	44,5 cm

La longueur totale du châssis dépend de la position des roues arrière.

© Anatomic SITT AB

SE

Anatomic SITT AB (fabricant)
Box 6137, SE-600 06 Norrköping
Tel 011-16 18 00
Fax 011-16 20 05
Support 011-16 18 05

Adresse
Terminalgatan 1, SE-603 61 Norrköping

DK

Anatomic SITT A/S
Viengevej 4, 8240 Risskov, Danmark
Tel +45 86 17 01 74
Fax +45 86 17 01 75

NL

Anatomic SITT Nederland B.V.
Postbus 6027 / 4000 HA Tiel, Nederländerna
Tel +31 344 63 45 40
Fax +31 344 62 33 61

World wide

anatomicsitt.com
info@anatomicsitt.com
facebook.com/anatomicsitt
youtube.com/anatomicsitt

CE

Anatomic SITT™

© Anatomic SITT AB